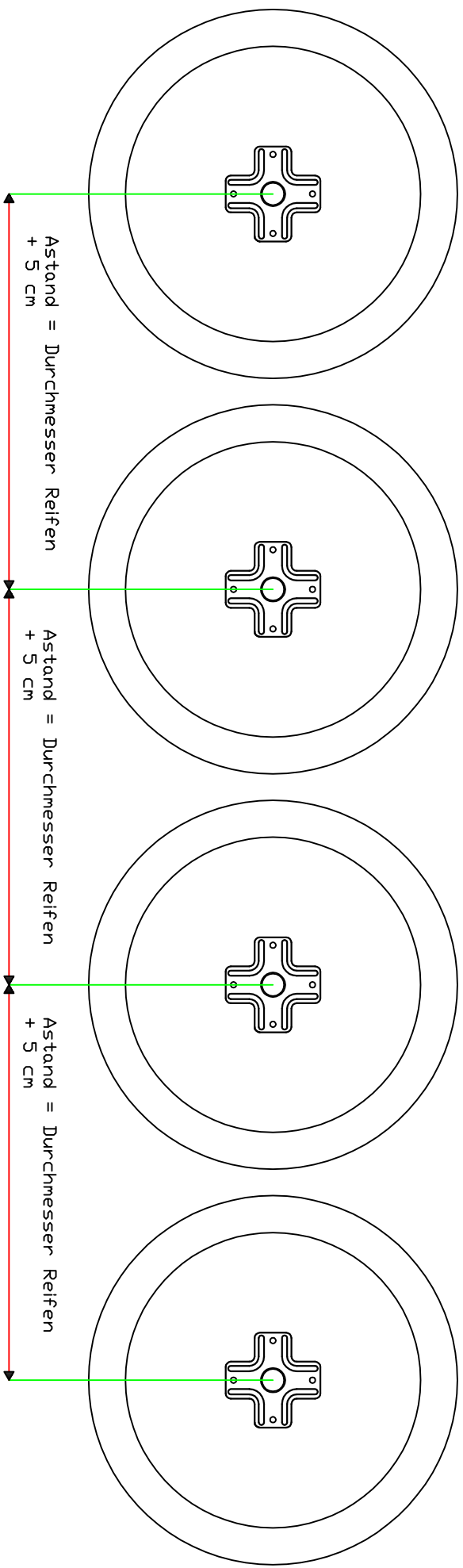
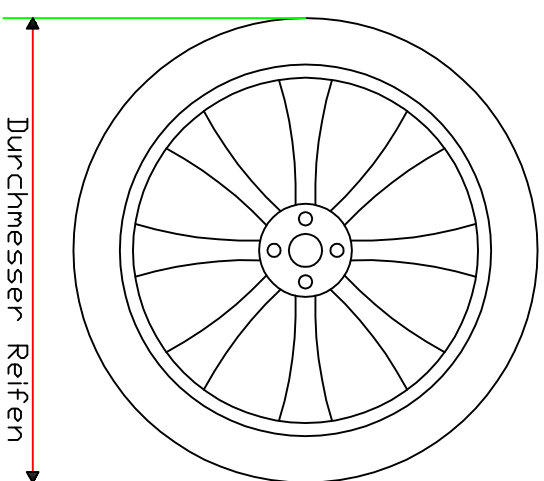


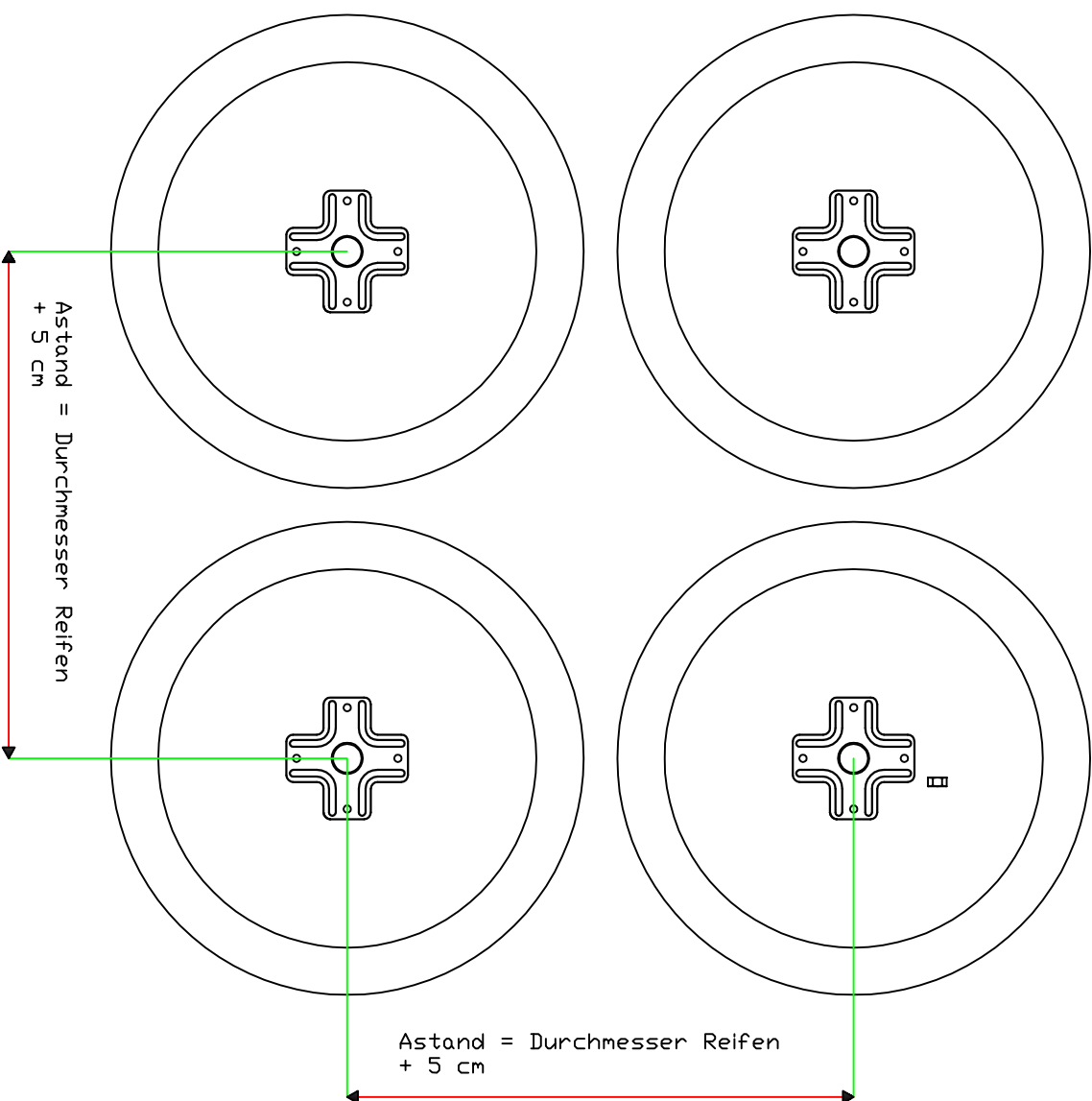


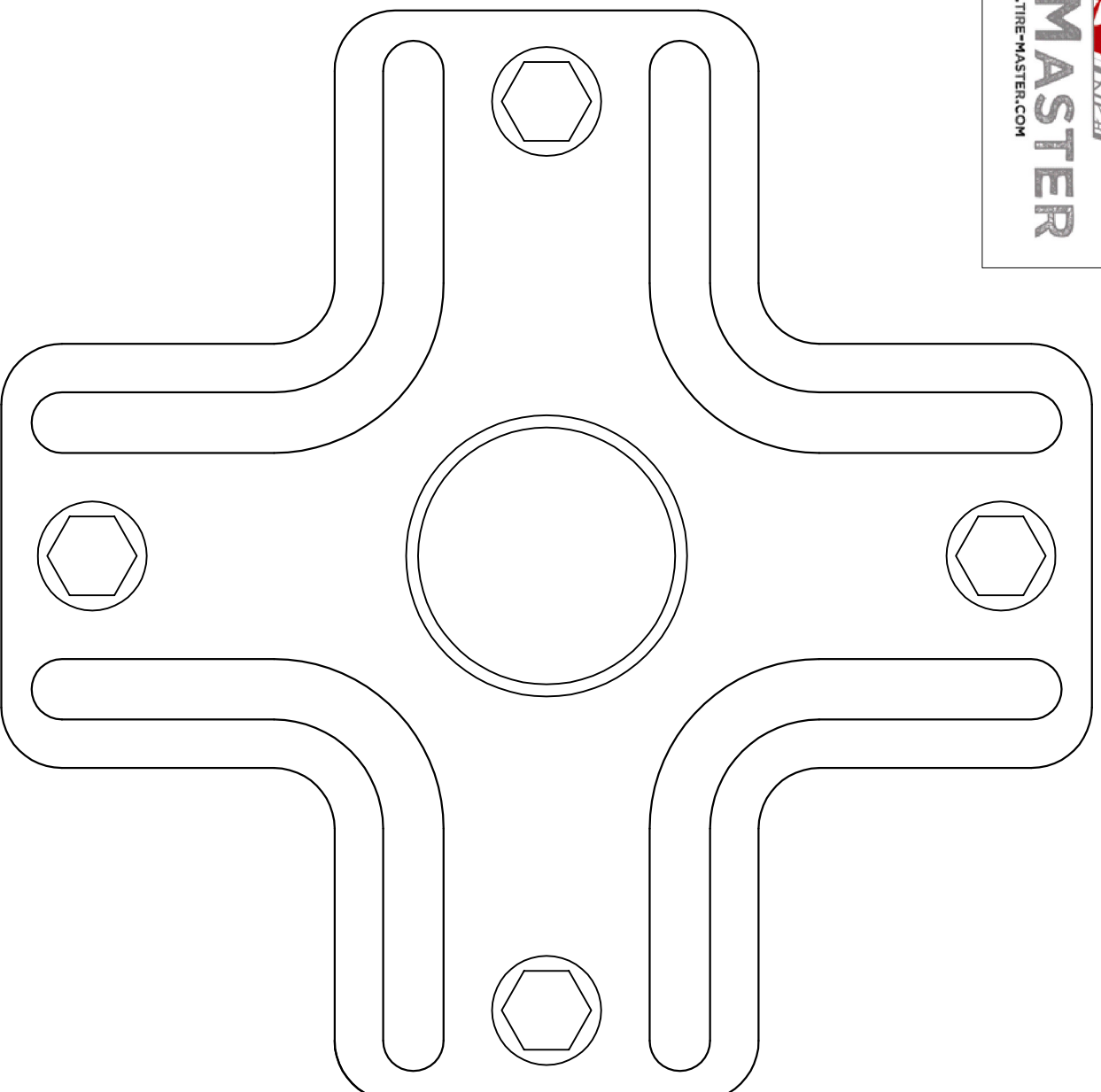
SCAN ME

Montage Variante



Montage Variante





Befestigung erfolgt
4 x je Grundplatte
mit Beigestellen
Dübeln und Schrauben
von der Firma Fischer

Die Dübel sind für ein
Ziegelmauerwerk od.
für Beton geeignet.
Benötigen Sie
genauere Information
entnehmen Sie das
kitte aus der
Montageanleitung oder
dem QR-CODE

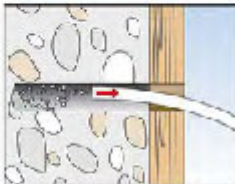
fischer 



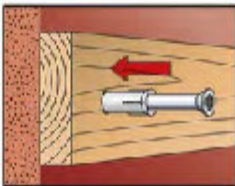
Montageanleitung (die folgenden Bilder zeigen eine Befestigung durch ein Holzbauteil)



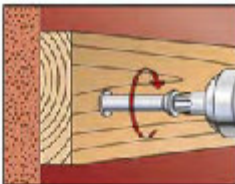
1. Bohrlocherstellung (Durchmesser) gemäß Tabelle B2.1, Bohrverfahren lt. Anhang C.



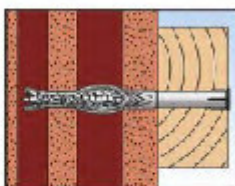
2. Bei Anwendungen in Kategorie „a“ Beton, „b“ Vollbaustoffe, „d“ Porenbeton: Bohrmehl entfernen.



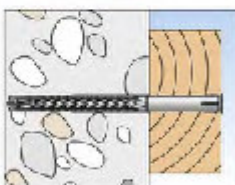
3. Einführen des Dübels (Schraube und Dübelhülse) mit einem Hammer, bis der Rand der Dübelhülse bündig an der Oberfläche des zu befestigenden Teils anliegt.



4. Der Dübel ist richtig verankert, wenn nach dem vollen Eindrehen der Schraube weder ein Drehen der Dübelhülse auftritt noch ein leichtes Weiterdrehen der Schraube möglich ist.



5. Richtig gesetzter Dübel in Hohlmauerwerk.



6. Richtig gesetzter Dübel in Beton.

elektronische Kopie der ETA des DIBt: eta-07/0121

fischer Rahmendübel SXR / SXRL

Verwendungszweck
Montageanleitung

Anhang B 5



Scheibe mit Innengewinde
Mittelloch-Durchmesser
verschieden je
Automarke und Felge

Mutter N. 1
aufschrauben und
Gewindestange je nach
Bedarf verstellen

Mutter Nr. 2

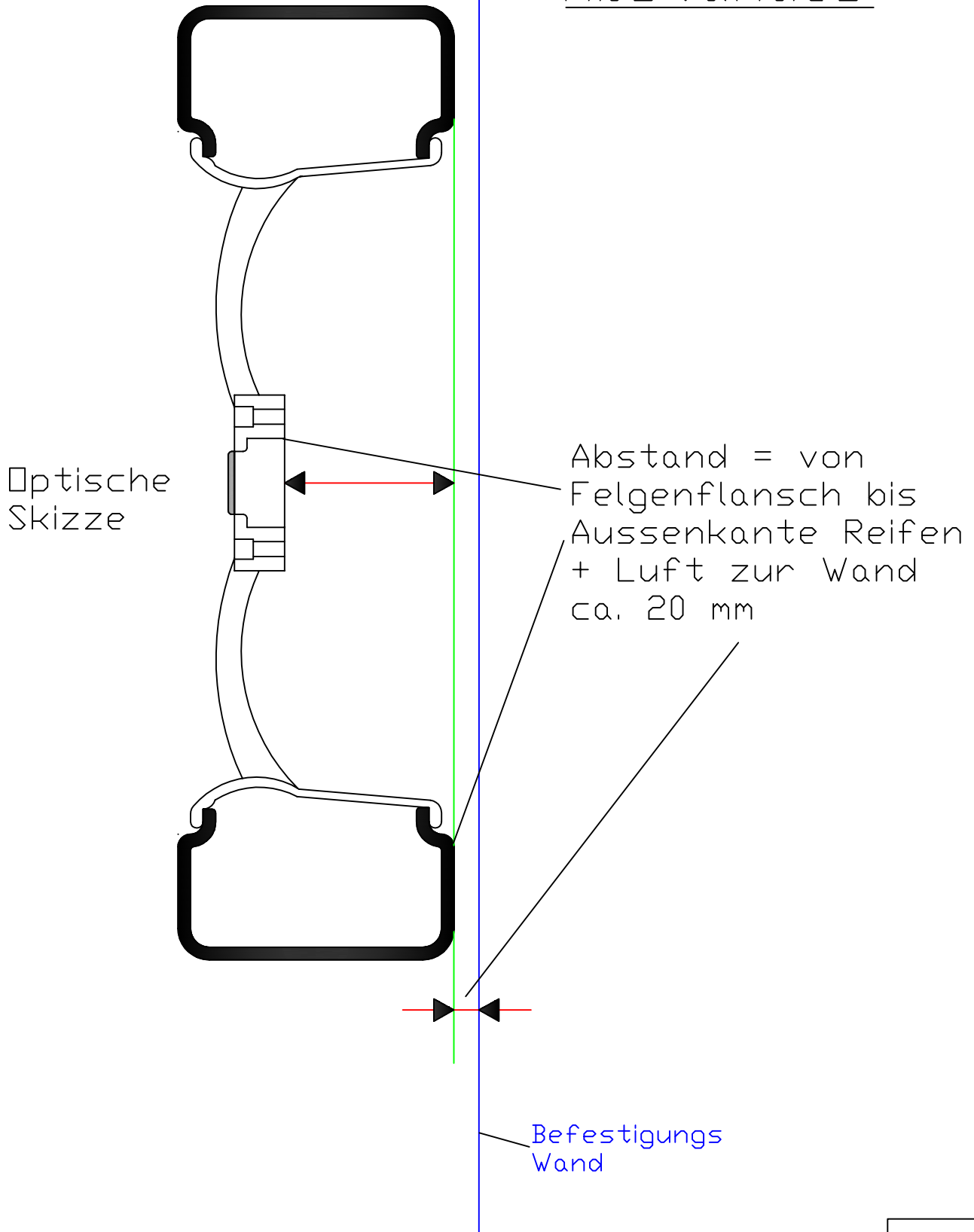
70 mm

Standardteinstellung
Bei Bedarf mit Mutter
Nr. 2 Verstellen

180 mm Standardteinstellung

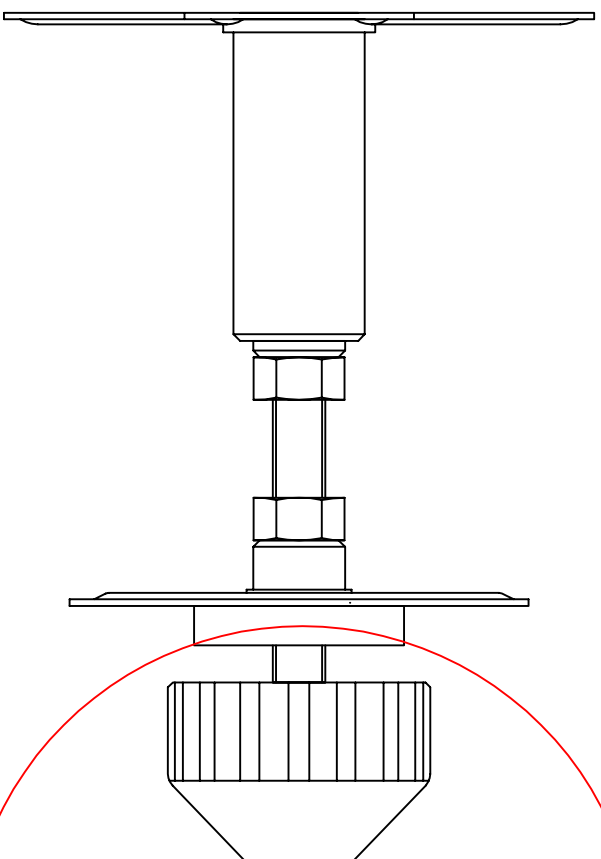
Verstellbar auf - 160 mm bis 200 mm
Ermittlung des Abstandes laut
Skizze Nr. 5

Ermittlung
des
Abstandes

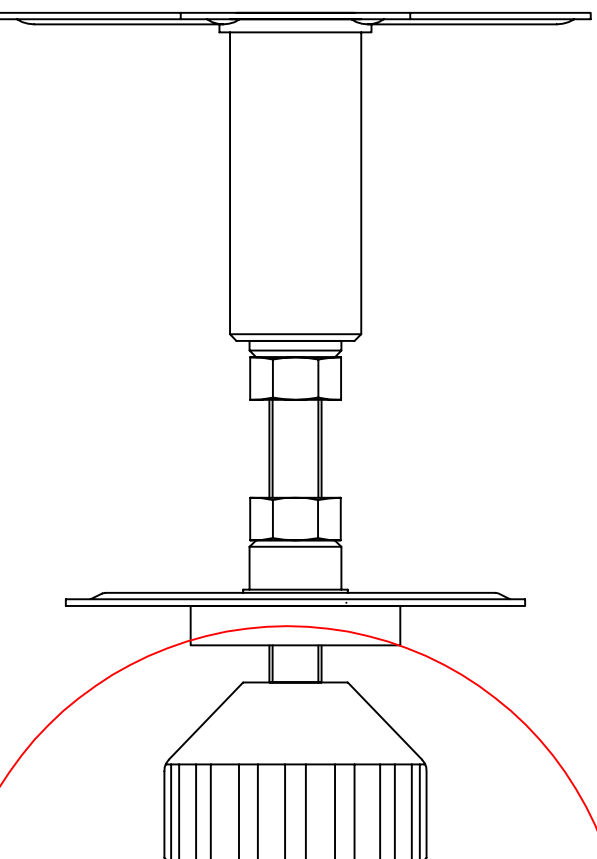


Standardart

Verschraubung



für Verwendung
bei Stahl Felgen



für Verwendung bei
Alu-Leichtmetall Felgen

Sonder-Verschraubung

nur für Alu -Leichtmetall Felgen

