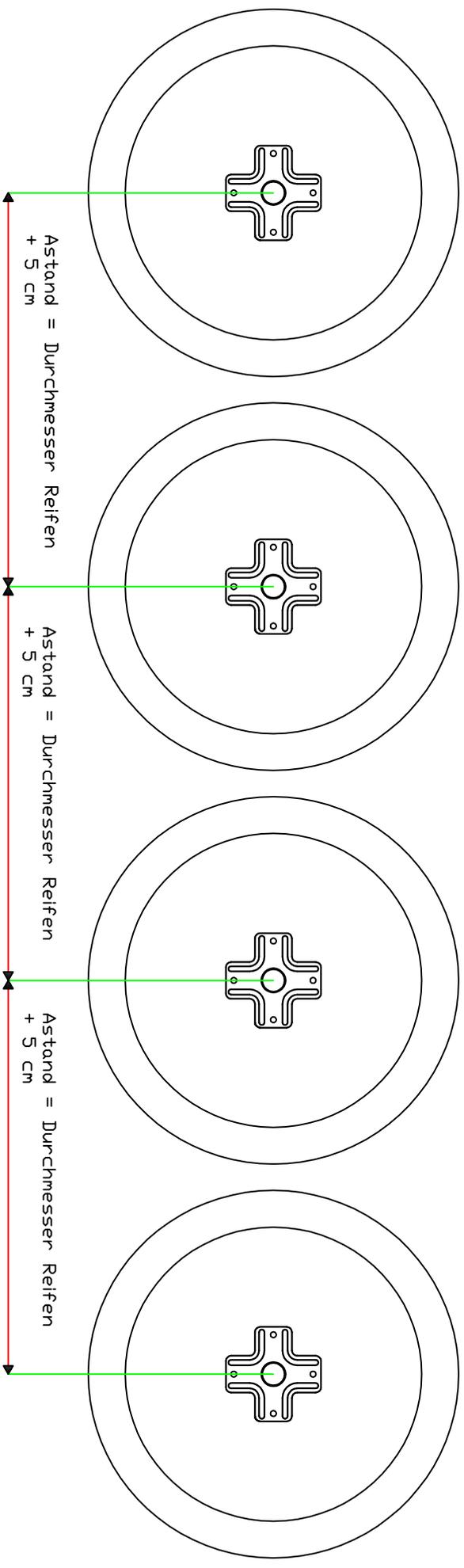
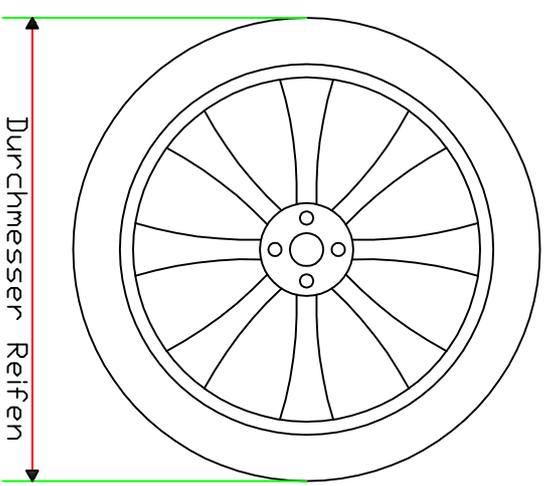
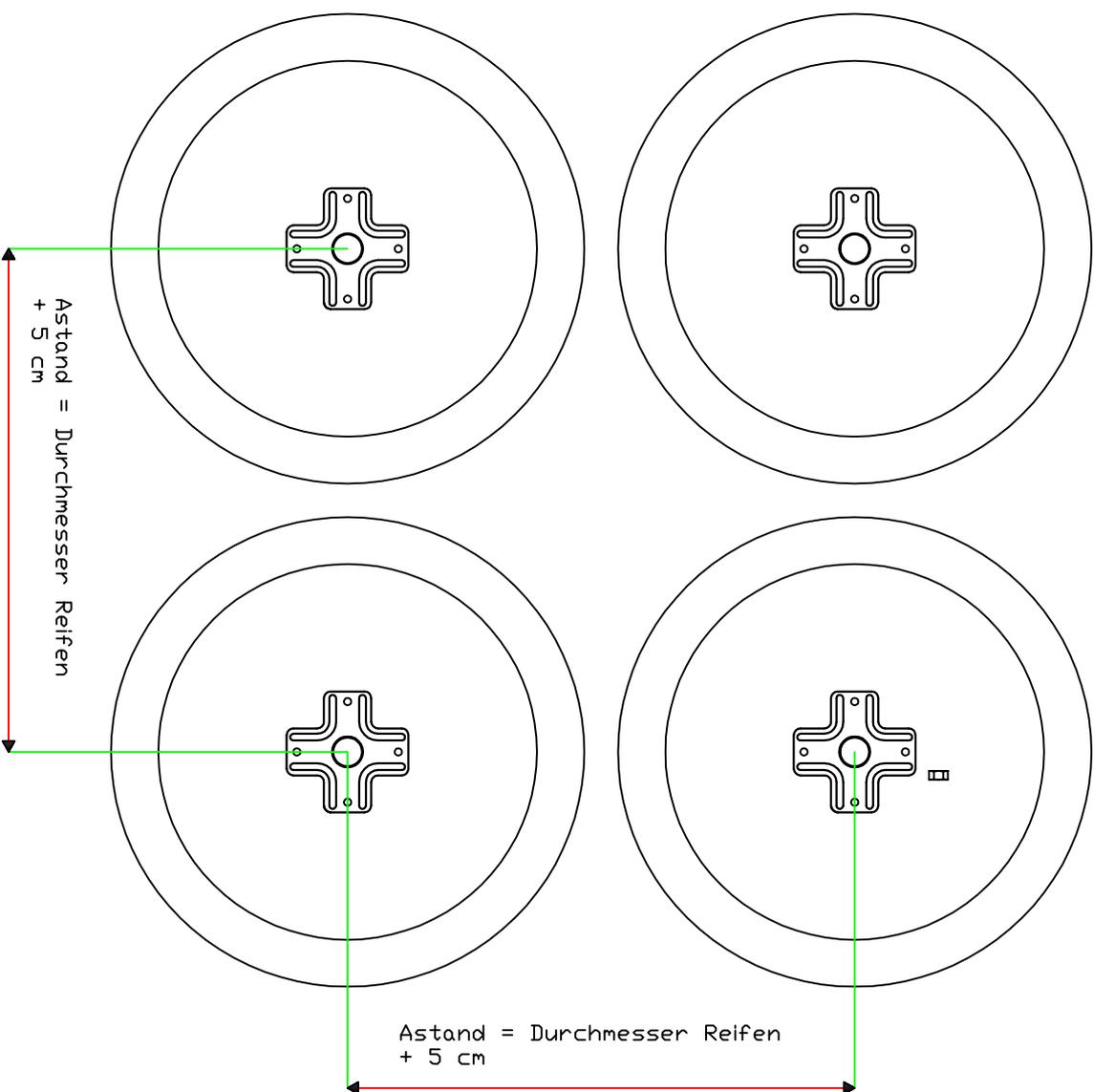


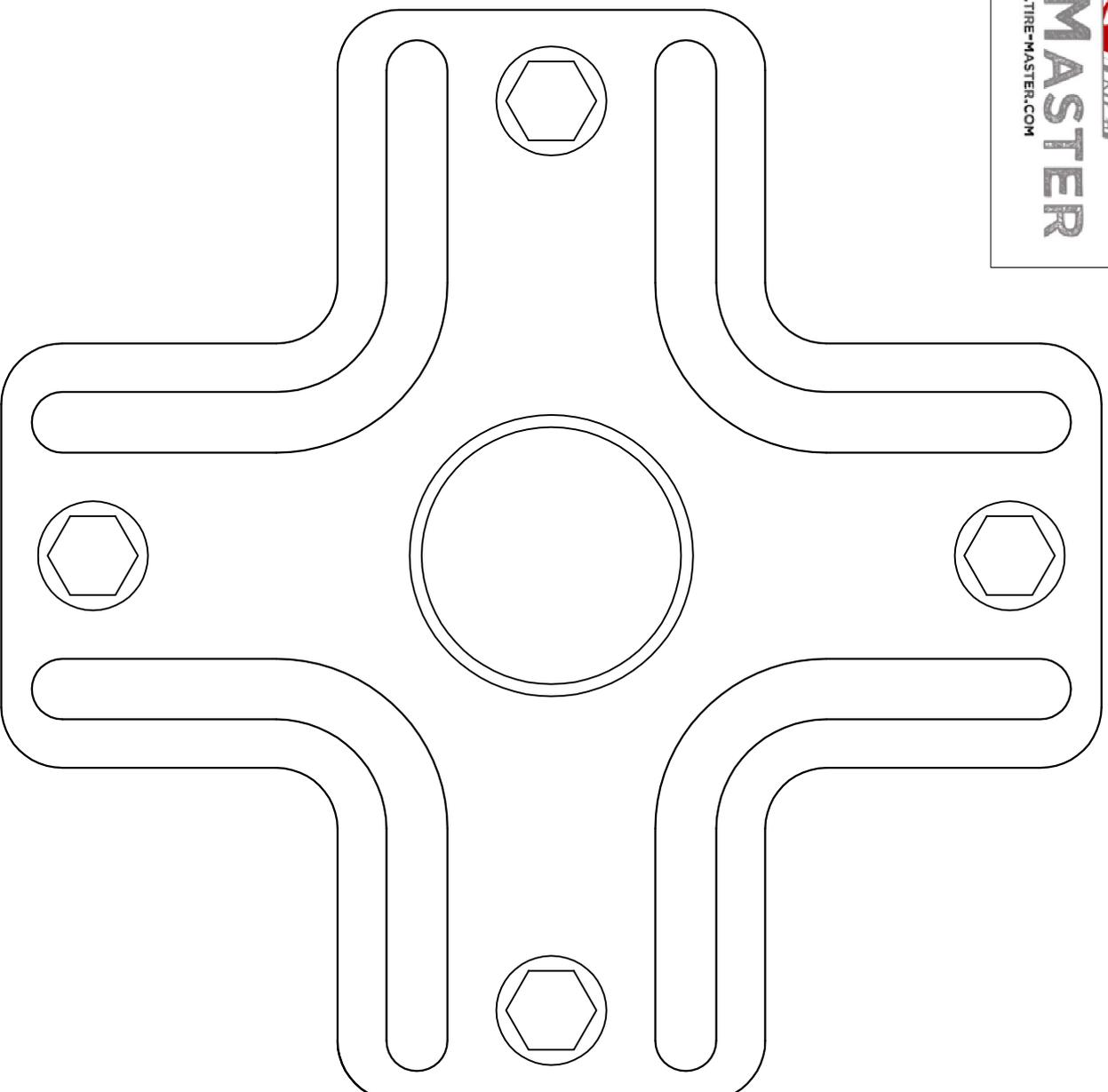


## Montage Variante



Montage Variante





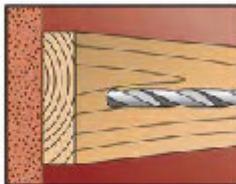
Befestigung erfolgt  
4 x je Grundplatte  
mit Beigestellen  
Dübeln und Schrauben  
von der Firma Fischer

Die Dübel sind für ein  
Ziegelmauerwerk od.  
für Beton geeignet.  
Benötigen Sie  
genauere Information  
entnehmen Sie das  
kitte aus der  
Montageanleitung oder  
dem QR-CODE

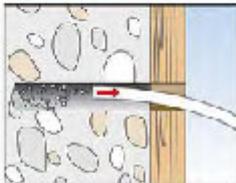
**fischer** 



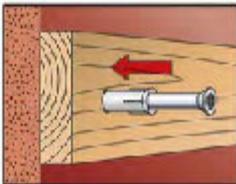
**Montageanleitung (die folgenden Bilder zeigen eine Befestigung durch ein Holzbauteil)**



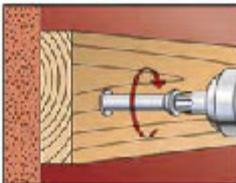
1. Bohrlocherstellung (Durchmesser) gemäß Tabelle B2.1, Bohrverfahren lt. Anhang C.



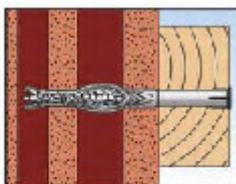
2. Bei Anwendungen in Kategorie „a“ Beton, „b“ Vollbaustoffe, „d“ Porenbeton: Bohrmehl entfernen.



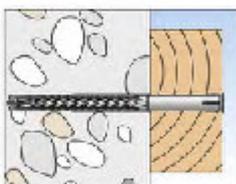
3. Einführen des Dübels (Schraube und Dübelhülse) mit einem Hammer, bis der Rand der Dübelhülse bündig an der Oberfläche des zu befestigenden Teils anliegt.



4. Der Dübel ist richtig verankert, wenn nach dem vollen Eindrehen der Schraube weder ein Drehen der Dübelhülse auftritt noch ein leichtes Weiterdrehen der Schraube möglich ist.



5. Richtig gesetzter Dübel in Hohlmauerwerk.



6. Richtig gesetzter Dübel in Beton.

elektronische Kopie der ETA des DIBt: eta-07/0121

**fischer Rahmendübel SXR / SXRL**

Verwendungszweck  
Montageanleitung

Anhang B 5



Scheibe mit Innengewinde  
Mittelloch-Durchmesser  
verschieden je  
Automarke und Felge

Mutter N. 1  
aufschrauben und  
Gewindestange je nach  
Bedarf verstellen

Mutter Nr. 2

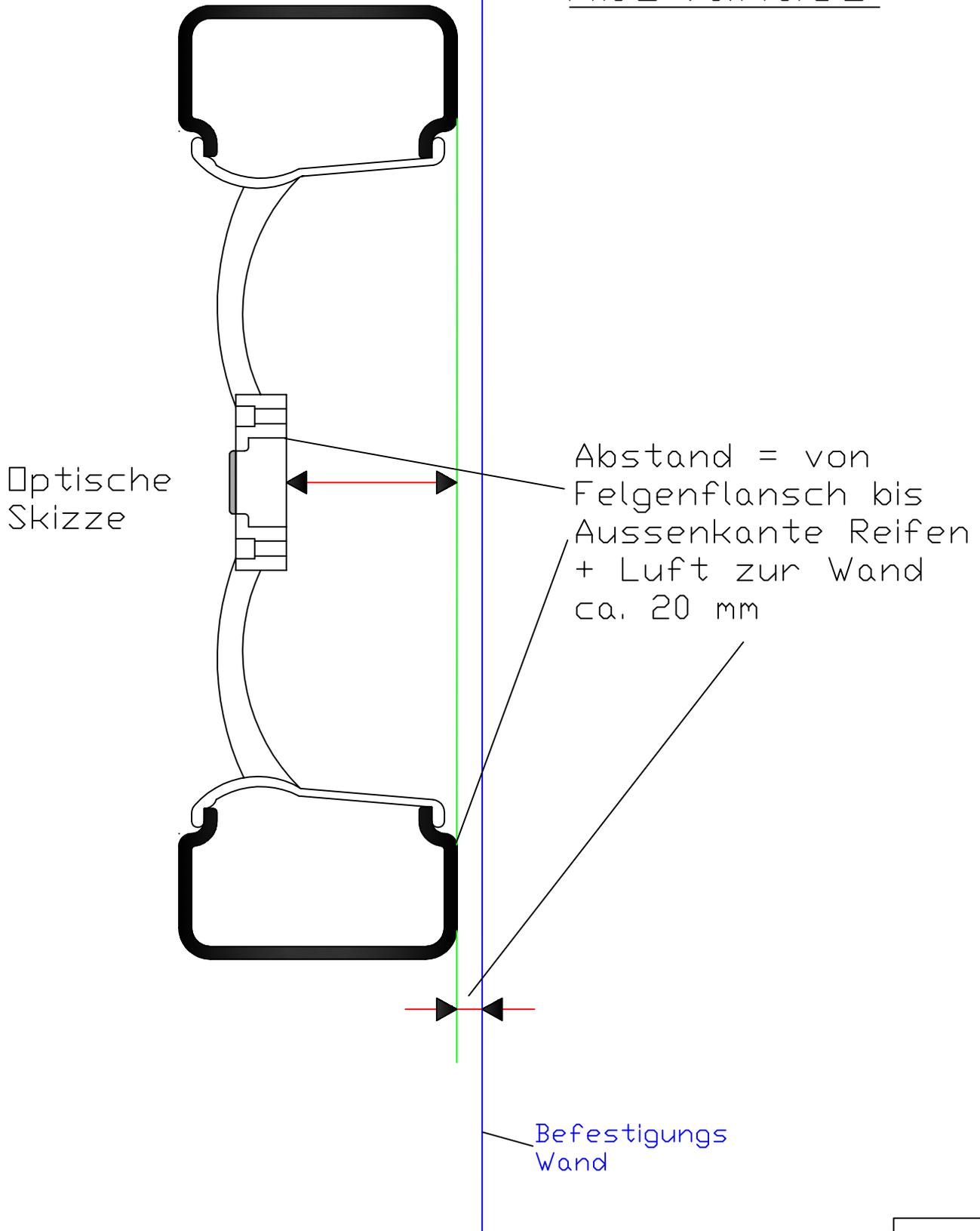
70 mm

Standardteinstellung  
Bei Bedarf mit Mutter  
Nr. 2 Verstellen

180 mm Standardteinstellung

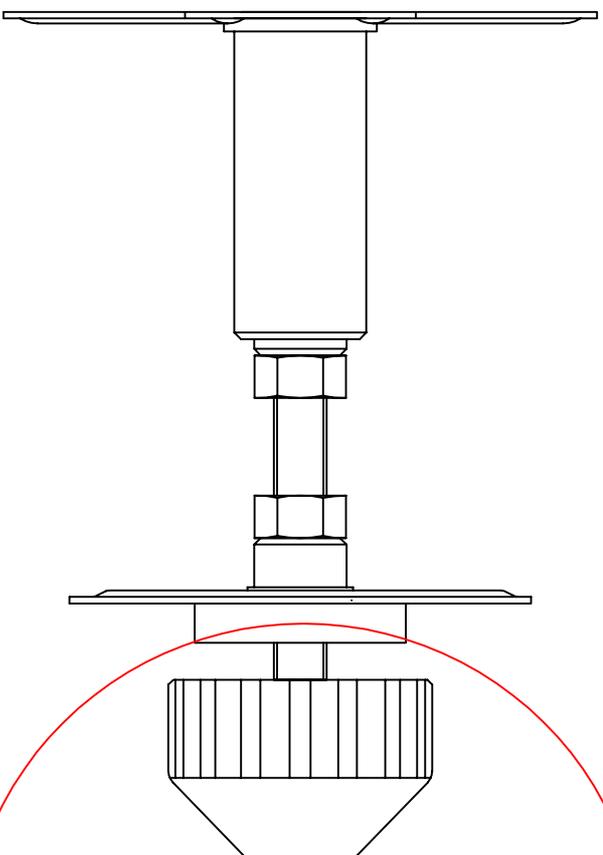
Verstellbar auf - 160 mm bis 200 mm  
Ermittlung des Abstandes laut  
Skizze Nr. 5

# Ermittlung des Abstandes

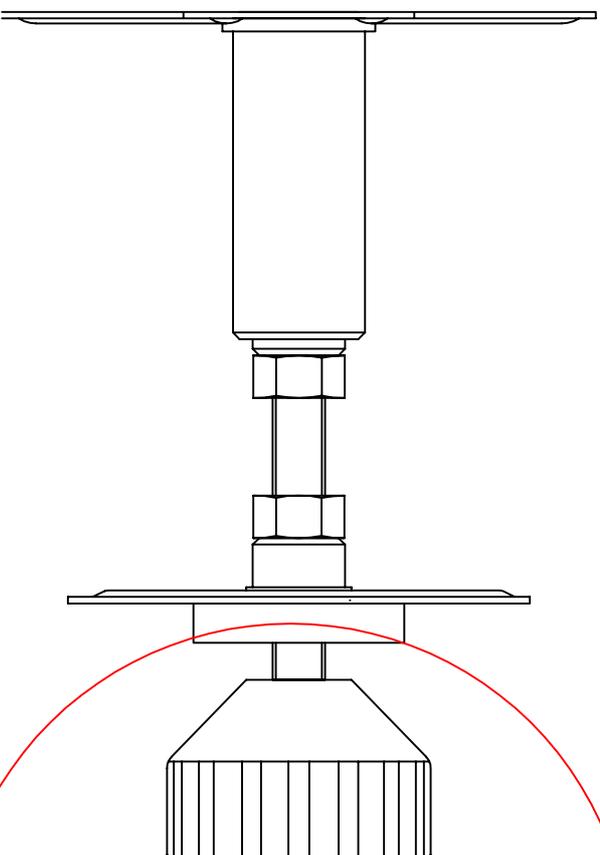


Standardart

Verschraubung



für Verwendung  
bei Stahl Felgen



für Verwendung bei  
Alu-Leichtmetall Felgen

# Sonder-Verschraubung

nur für Alu -Leichtmetall Felgen

